

Méthodique, façon de procéder, questionnaire

auto-suisse présente avec ses listes des recommandations de vote les candidates et candidats qui sont favorables au trafic routier et s'engageront pour défendre la cause des conductrices et conducteurs d'automobiles. Voici un bref aperçu de la façon de procéder qu'auto-suisse a adoptée pour définir les candidats et candidats favorables à l'automobile:

La façon de procéder

Conseillers nationaux qui briguent de nouveau un siège

Pour les conseillers nationaux qui briguent de nouveau un siège, nous avons effectué de concert avec routesuisse un «Road Rating». Nous avons examiné systématiquement comment les Conseillers nationaux qui se représentent ont voté pendant la dernière législature sur les 26 dossiers déterminants pour le trafic routier. Ont servi de base les votes nominaux au Conseil national qui étaient ouverts au public. Les candidats briguant un siège au Conseil des Etats n'ont pas été pris en considération par cette analyse car au Conseil des Etats, les votes nominaux sont extrêmement rares.

Ci-après, vous trouverez de plus amples informations sur le Road Rating:

http://www.strasseschweiz.ch/dcs/users/2/Road_Rating_2011.pdf

Nouveaux candidats en lice pour le Conseil national et le Conseil des Etats

Pour les nouveaux candidates et candidats, on a élaboré, en collaboration avec un expert du sondage du marché, un questionnaire comportant 11 questions sur des thèmes importants en matière de politique des transports (cf. annexe). auto-suisse a voulu savoir quelles sont les avis des candidates et candidats sur ces thèmes. Le questionnaire a ensuite été remis aux secrétariats des partis pour transmission directe aux candidats.

Critère pour avoir sa place sur la liste des recommandations de vote d'auto-suisse

Ont été placés sur la liste des recommandations de vote tous les parlementaires actuels ayant atteint dans le « Road Rating » un nombre de 18 points et plus (nombre de points maximal réalisable 26).

Lors du dépouillement des questionnaires remplis par les nouveaux candidats et candidates, ont été qualifiés de favorables à l'automobile ceux qui ont atteint les deux tiers du nombre maximal de points (33). L'association a identifié les conseillères et conseillers aux Etats „favorables à la voiture“ dans le cadre d'entretiens approfondis avec des experts.

Annexe: lettre d'accompagnement

Placez-vous gratuitement sur notre liste de recommandation de vote!

Questionnaire sur le profil politique en vue des élections fédérales 2011:

- **Politique des transports et politique environnementale**
- **Trafic individuel motorisé**

Aux candidates et candidats aux élections du Conseil national et du Conseil des États du 23 octobre 2011

Mesdames, Messieurs,

Avec la campagne d'information «Doublement des coûts de la conduite automobile –sans moi ! », nous avons lancé ce printemps une offensive d'informatique politique très remarquée. Nous nous engageons par ce moyen pour plus de transparence et de vérité des coûts dans le dossier des transports. La **première phase** de cette campagne avait pour objectif et l'a encore actuellement d'informer le grand public sur les impôts, redevances et droits de douane actuels et prévus dans le secteur du trafic individuel motorisé. L'écho extrêmement fort dans les médias nous a montré que nous répondons de la sorte à un besoin très répandu. A l'heure actuelle encore, nous avons des dialogues très instructifs avec l'électorat sur les Social Networks.

Après les vacances d'été et en temps voulu avant les élections fédérales, nous allons lancer la **deuxième phase** dont l'enjeu consistera à nous engager dans le renouvellement complet du Parlement et à remettre aux électrices et électeurs des recommandations de vote concrètes. Nous souhaitons faire le nécessaire pour qu'un plus grand nombre de candidates et candidats qui défendent ouvertement la cause du trafic individuel motorisé dans le cadre des différents dossiers de politique des transports soient élus dans les deux chambres fédérales. C'est pourquoi nous souhaitons savoir quels sont les candidat(e)s qui sont prêts à défendre les intérêts des consommatrices et consommateurs motorisés et cela pas de manière rigide et unilatérale, mais dans l'esprit d'une politique des transports équitable, loyale et équilibrée.

Dans ce contexte, nous nous permettons de vous envoyer notre questionnaire avec la demande de bien vouloir nous le retourner complètement rempli d'ici au 15 août 2011. Sur la base de vos réponses, nous allons établir votre profil de politique des transports. Les candidates et candidats que nous considérerons comme éligibles sur la base de leur profil seront placés sur des listes de recommandation de vote qu'auto-suisse va publier via des annonces dans les principaux journaux et en ligne sans que cela entraîne pour vous des frais. Nous attirons votre attention sur le fait que remplir ce questionnaire ne donne pas droit à être automatiquement mentionné sur notre liste des recommandations de vote.

Nous vous remercions cordialement de votre collaboration et vous prions d'agréer nos salutations les meilleures

auto-suisse

ASSOCIATION IMPORTATEURS SUISSES D'AUTOMOBILES



Max Nötzli
Président

Andreas Burgener
Directeur

Annexe : questionnaire d'auto-suisse

Nous pensons que, sur le plan politique, le trafic individuel motorisé (TIM) est discriminé par rapport aux transports publics (TP). Partagez-vous ce point de vue ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

En cas d'élection, accepteriez-vous de défendre activement les causes justifiées du trafic routier (p.ex. élimination des goulets d'étranglement, réduction des embouteillages, pas de doublement des frais automobiles)?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Il est démontré que le trafic routier couvre entièrement ses coûts aujourd'hui déjà et participe par ailleurs en grande partie au financement des coûts d'infrastructure des transports publics. Ce subventionnement diagonal devra-t-il continuer également à l'avenir en dépit du principe de causalité ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Il est un fait établi que l'infrastructure ferroviaire ne pourra pas être exploitée de manière autonome sur le plan financier même si les prix du tracé augmentent. auto-suisse pense que le financement résiduel doit avoir lieu entièrement par les fonds de la caisse fédérale, car le trafic ferroviaire est un « service public » dont tous les citoyens profitent. Partagez-vous ce point de vue ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Le Road Pricing compte demander aux automobilistes de payer plus cher pour l'utilisation des « routes » comme cela se pratique déjà à Londres où il faut payer pour pouvoir entrer dans la City. Approuvez-vous de tels projets pour la Suisse ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Le Mobility Pricing veut faire payer en principe à tous les usagers de la route (TIM et TP) un supplément de prix lorsqu'ils souhaitent emprunter des tronçons très fréquentés ou rouler aux heures de pointe. Approuvez-vous de tels projets ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Un deuxième tunnel routier au Gothard est-il nécessaire à vos yeux ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Êtes-vous favorable à une taxe sur le CO₂ frappant les carburants même si le prix du carburant devait passer de la sorte à CHF 4.- par litre ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Êtes-vous contre l'initiative « pour les transports publics » de l'ATE ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Dans la Berne fédérale, certains s'efforcent à introduire un système d'incitation à l'achat de véhicules à grande efficacité énergétique. Ces incitations aux acheteurs seraient financées par un doublement de la taxe d'importation des voitures neuves d'actuellement 4 à 8 %. Êtes-vous favorable à un tel système d'incitation ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

Pensez-vous également qu'en principe, chaque moyen de transport devrait couvrir les coûts qu'il occasionne ?

- Oui
- Non
- Je ne peux/souhaite pas y répondre

- Pour des raisons personnelles, respectivement en raison de mes avis/convictions en matière de politique des transports, je renonce à remplir ce questionnaire et de figurer par conséquent sur la liste des recommandations de vote d'auto-suisse.**