

# AutoScout24-Marktindex

## Daten März 2011

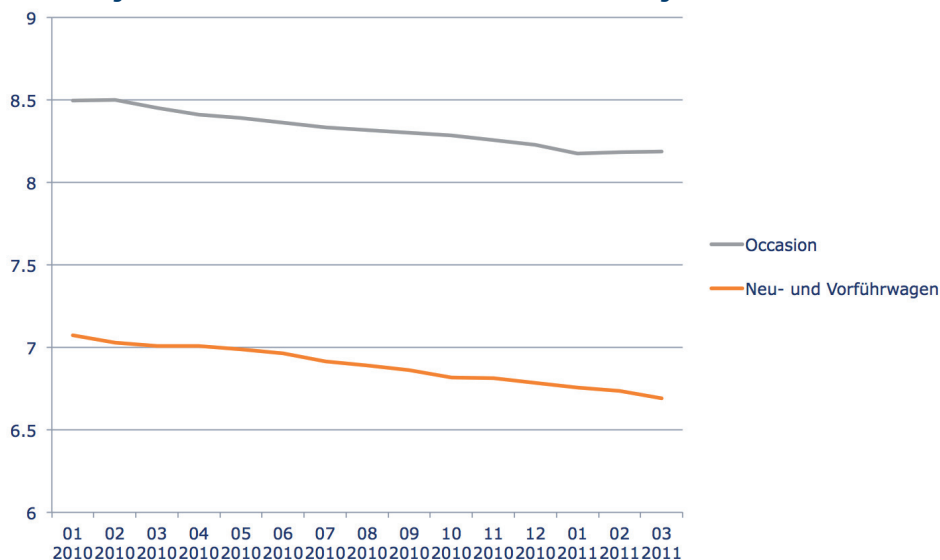
Die statistischen Daten der AutoScout24 Plattform basieren auf den gesamten AutoScout24 Transaktionen des jeweiligen Vormonats. AutoScout24 ist mit täglich rund 135 000 Angeboten der bedeutendste elektronische Marktplatz für Neu- und Gebrauchtwagen in der Schweiz mit monatlich knapp fünf Millionen Besuchern. 80% aller online gehandelten Autos in der Schweiz werden über AutoScout24 vermittelt. Die Kommentierungen stammen von den Fachleuten der Plattform AutoScout24.

### Kontakt:

AutoScout24  
 Bernhard Bürki  
 E-Mail: [bbuerki@scout24.ch](mailto:bbuerki@scout24.ch)  
 Tel. 031 744 21 13

## Trendzahl des Monats: Entwicklung des durchschnittlichen Treibstoffverbrauchs

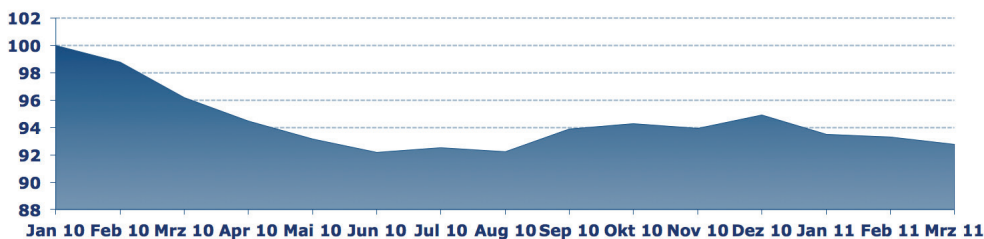
Entwicklung des Durchschnittsverbrauchs der Occasions- und Neuwagen auf AutoScout24



Die Trendzahl des Monats beleuchtet eine der interessantesten Entwicklungstendenzen im Schweizer Gebrauchtwagenmarkt.

Seit dem Januar 2010 ist der Durchschnittsverbrauch der Occasions-Autos (Cabrios, Limousinen, Coupés, SUV, Kombis und Minivans) auf AutoScout24 um 0,3 Liter auf 8,2 Liter pro hundert Kilometer gesunken. Bei den Neu- und Vorführwagen (gleiche Aufbauarten wie bei den Occasionen) sank der Verbrauch von 7,1 Liter pro hundert Kilometer auf durchschnittlich 6,7 Liter. Damit verbraucht im März 2011 ein Neuwagen durchschnittlich 1,5 Liter weniger Treibstoff als der Durchschnitt der gebrauchten Fahrzeuge auf AutoScout24.

## AutoScout24-Preisindex



Preisentwicklung Gebrauchtwagen

Der AutoScout24-Preisindex stellt die Preisentwicklung im Gebrauchtwagen-segment dar. Er ist dank der breiten Datenbasis von AutoScout24 ein zuverlässiger Indikator für die Marktlage im Schweizer Occasions-Markt.

Im März 2011 lag der AutoScout24-Marktindex bei 92,8 Punkten (Januar 2010: 100 Punkte). Er ist im ersten Quartal des Jahres 2011 um insgesamt 0,8 Prozentpunkte gesunken. Der durchschnittliche Occasions-Preis ist seit Beginn der Erhebung von 25 514 Franken (Januar 2010) auf 23 669 Franken (März 2011) gesunken.

## Preisentwicklung Limousinen

Jeden Monat nimmt AutoScout24 die Preisentwicklung in einem anderen Fahrzeugsegment unter die Lupe. Welche Occasions-Modelle wurden in den letzten sechs Monaten günstiger? Welche teurer? Aus Gründen der Vergleichbarkeit werden die Fahrzeuge in vier Hubraumklassen aufgeteilt. Zusätzlich stellen wir jeweils einen Preistipp und einen Aufsteiger des Monats vor und beleuchten die Gründe ihrer Preisschwankungen.

	Günstigere Limousinen	Preisrückgang in %	Teurere Limousinen	Preisanstieg in %
<b>Bis 1600 ccm</b>	Fiat Punto Toyota Yaris Smart fortwo	- 4 % - 3 % - 2 %	Ford Fiesta Opel Astra VW Polo	+ 12 % + 11 % + 4 %
<b>1601 ccm bis 2200 ccm</b>	Ford Focus Audi A3 Opel Astra	- 11 % - 7 % - 6 %	VW Golf Audi S3 -	+ 3 % + 2 % -
<b>2201 ccm bis 3200 ccm</b>	BMW 325 Audi A6 Mercedes-Benz E320	- 8 % - 8 % - 7 %	VW Golf BMW 325 Honda Accord	+ 9 % + 5 % + 3 %
<b>Mehr als 3200 ccm</b>	BMW 750 Porsche Panamera Mercedes-Benz CLS	- 9 % - 9 % - 8 %	Audi S8 Mercedes-Benz S500 BMW M5	+ 3 % + 3 % + 2 %

Preisentwicklung zwischen Anfang Oktober 2010 und Ende März 2011

### Preistipp des Monats

**Mercedes-Benz CLS, (mehr als 3200 ccm)**  
**Preis: - 8 %**

Unser Preistipp des Monats ist der Mercedes-Benz CLS in der Kategorie über 3,2 Liter Hubraum, welcher heute rund 8 % günstiger ist als noch vor sechs Monaten. Von dem seit 2004 produzierten Modell sind – neben zahlreichen Neuwagen – vor allem die Jahrgänge 2005 bis 2008 auf AutoScout24 vertreten. Bis zum Modelljahr 2011 handelt es sich bei sämtlichen Fahrzeugen um Modelle der ersten Generation. Die brandneue CLS-Generation dürfte erst in den kommenden Monaten die Preise nach oben drücken.

Für den Antrieb des CLS sorgen in der Kategorie ab 3200 ccm Hubraum V6- und V8-Benziner. Rund 60 % der Fahrzeuge sind CLS 350. Dessen 3,5-Liter grosser V6 besitzt ab Modelljahr 2006 auch eine Direkteinspritzung. Seine Leistung ändert das allerdings nur geringfügig (292 statt 272 PS und 365 statt 350 NM Drehmoment). Die übrigen Motorenvarianten – der CLS 500 und die AMG-Version CLS 55 AMG – sind deutlich rarer und teurer.

[Angebote Mercedes Benz CLS mehr als 3200 ccm](#)

### Aufsteiger des Monats

**Opel Astra, (bis 1600 ccm)**  
**Preis: + 11 %**

Gegenüber Oktober 2010 ist der Opel Astra in der Kategorie bis 1,6 Liter Hubraum gleich 11% teurer geworden. Ein möglicher Grund für diesen Anstieg ist die derzeit sehr grosse Anzahl von Modellen der neusten Generation J (ab 2009). Rund zwei Drittel der derzeit ausgeschriebenen Astra-Modelle mit bis zu 1,6 Liter Hubraum gehören in diese Kategorie.

Für den Antrieb sorgen bei der neusten Generation zahlreiche Benziner mit 1,4 oder 1,6 Litern Hubraum. Ihr Leistungsspektrum reicht von 87 bis 180 PS. Einziger Diesel in dieser Hubraumkategorie ist der 1,3 Liter Common-Rail mit einer Leistung von 95 PS.

[Angebote Opel Astra bis 1600 ccm](#)