

# AutoScout24 Marktindex

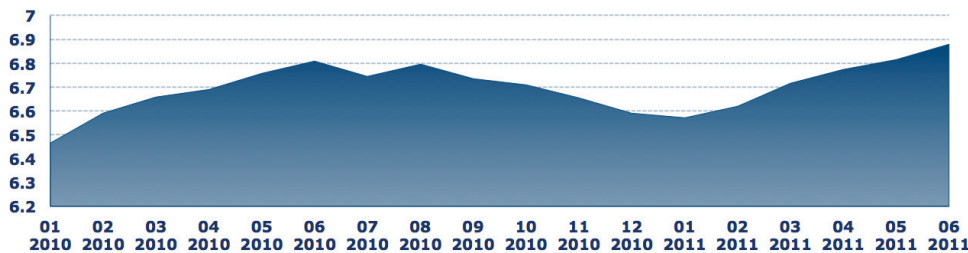
## Daten Juni 2011

Die statistischen Daten der AutoScout24 Plattform basieren auf den gesamten AutoScout24 Transaktionen des jeweiligen Vormonats. AutoScout24 ist mit täglich rund 140 000 Angeboten und monatlich knapp fünf Millionen Visits der bedeutendste elektronische Marktplatz für Neu- und Gebrauchtwagen in der Schweiz. 80% aller online gehandelten Autos in der Schweiz werden über AutoScout24 vermittelt. Die Kommentierungen stammen von den Fachleuten der Plattform AutoScout24.

### Kontakt:

AutoScout24  
 Bernhard Bürki  
 E-Mail: [bernhard.buerki@scout24.ch](mailto:bernhard.buerki@scout24.ch)  
 Tel. 031 744 21 13

## Trendzahl des Monats: Fahrzeualter auf AutoScout24

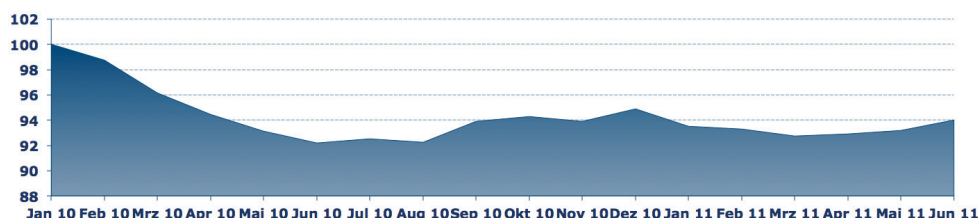


Durchschnittsalter der angebotenen Gebrauchtwagen auf AutoScout24

Die Trendzahl des Monats beleuchtet jeweils eine interessante Entwicklungstendenz im Schweizer Gebrauchtwagenmarkt.

*Das durchschnittliche Auto auf den Schweizer Strassen ist 8,2 Jahre alt. So die Zahlen des Bundesamtes für Statistik. Auf AutoScout24 liegt dieser Wert tiefer. Knapp unter sieben Jahre hatte ein gebrauchtes Auto durchschnittlich auf dem Buckel, das auf unserer Plattform im Juni 2011 angeboten wurde. In den letzten 18 Monaten schwankt das Fahrzeualter zwischen 6,5 und knapp 7 Jahren.*

## AutoScout24-Preisindex



Preisentwicklung Gebrauchtwagen

Der AutoScout24 Preisindex stellt die Preisentwicklung im Gebrauchtwagensegment dar. Er ist dank der breiten Datenbasis von AutoScout24 ein zuverlässiger Indikator für die Marktlage im Schweizer Occasions-Markt.

*Im Juni 2011 lag der AutoScout24 Marktindex bei 94 Punkten (Januar 2010: 100 Punkte). Er ist seit Jahresbeginn um 0,5 Prozentpunkte gestiegen. Der durchschnittliche Occasions-Preis ist seit Beginn der Erhebung von 25 514 Franken (Januar 2010) auf 24 000 Franken (Juni 2011) gesunken.*

## Preisentwicklung Minivan

Jeden Monat nimmt AutoScout24 die Preisentwicklung in einem anderen Fahrzeugsegment unter die Lupe. Welche Occasions-Modelle wurden in den letzten sechs Monaten günstiger? Welche teurer? Aus Gründen der Vergleichbarkeit werden die Fahrzeuge in vier Hubraumklassen aufgeteilt. Zusätzlich stellen wir jeweils einen Preistipp und einen Aufsteiger des Monats vor und beleuchten die Gründe ihrer Preisschwankungen.

	Günstigere Minivans	Preisrückgang in %	Teurere Minivans	Preisanstieg in %
<b>Bis 1600 ccm</b>	Renault Scénic Skoda Roomster Nissan Note	- 15 % - 5 % - 4 %	Citroen Berlingo Renault Modus Ford C-Max	+ 5 % + 3 % + 2 %
<b>1601 ccm bis 2200 ccm</b>	Renault Grand Scénic Seat Alhambra Ford C-Max	- 14 % - 8 % - 7 %	VW Sharan Renault Espace -	+ 7 % + 4 % -
<b>2201 ccm bis 3200 ccm</b>	Mitsubishi Space Wagon Chrysler Voyager	- 8 % - 8 %	Renault Espace VW Sharan Toyota Previa	+ 14 % + 10 % + 9 %
<b>Mehr als 3200 ccm</b>	In dieser Hubraumklasse gibt es wenige Minivan-Modelle und deshalb nur tiefe Stückzahlen auf AutoScout24. Eine Preisauswertung ist deshalb in dieser Kategorie nicht sinnvoll.			

Preisentwicklung zwischen Januar 2011 und Juni 2011

### Preistipp des Monats

#### Renault Scénic und Renault Grand Scénic (ab 1600 ccm) Preis: -15%

Unsere Preistipps des Monats sind der Renault Scénic in der Kategorie bis 1,6 Liter Hubraum und der Renault Grand Scénic in der Kategorie bis 2,2 Liter Hubraum. Die Minivans von Renault sind heute rund 15% günstiger als vor sechs Monaten. Im Frühling 2009 kam die dritte Modellgeneration in den Handel. Auf AutoScout24 steht eine grosse Anzahl gebrauchter Scénic und dem, auch als 7-Sitzer erhältlichen, Grand Scénic der Vorgänger-Generation zum Verkauf.

#### [Angebote Renault Scénic](#)

#### [Angebote Renault Grand Scénic](#)

### Aufsteiger des Monats

#### Renault Espace (ab 2200 ccm) Preis: + 14 %

Gegenüber Januar 2011 ist der Renault Espace in der Kategorie ab 2,2 Liter Hubraum durchschnittlich 14% teurer geworden. Das heutige Modell wird seit 2003 gebaut, eine neue Version des grossen Familien-Minivans ist auf dieses Jahr angekündigt.

#### [Angebote Renault Espace](#)

Nicht in die Statistik einbezogen werden: LKW, Anhänger, Camper, Van, Neuwagen, Vorführwagen und Oldtimer, Unfallwagen, Exportfahrzeuge.  
Ebenfalls nicht einbezogen werden: Fahrzeuge, die teurer als 500 000 CHF oder billiger als 1000 CHF sind, älter als 25 Jahre oder weniger als zwei Monate alt sind.