

# Indice de marché AutoScout24

## Données janvier 2012

Les données statistiques de la plate-forme AutoScout24 se basent à chaque fois sur l'ensemble des transactions effectuées sur AutoScout24 le mois précédent. Avec environ 145 000 offres quotidiennes, AutoScout24 est la place de marché électronique la plus importante de Suisse pour les véhicules neufs et d'occasion. Elle attire plus de cinq millions de visiteurs tous les mois. 80% de tous les véhicules vendus en ligne en Suisse le sont par l'intermédiaire d'AutoScout24.

Les commentaires proviennent des professionnels de la plate-forme AutoScout24.

**Contact:**

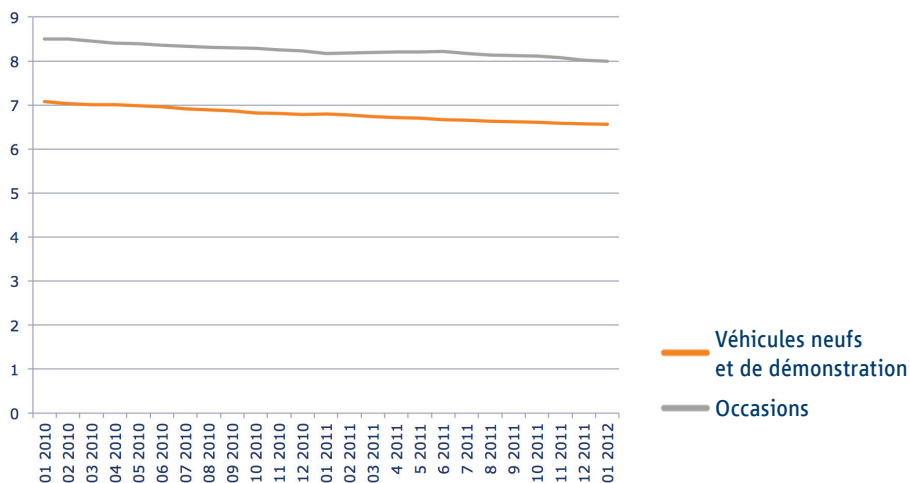
AutoScout24

Bernhard Bürki

 E-mail: [bernhard.buerki@scout24.ch](mailto:bernhard.buerki@scout24.ch)

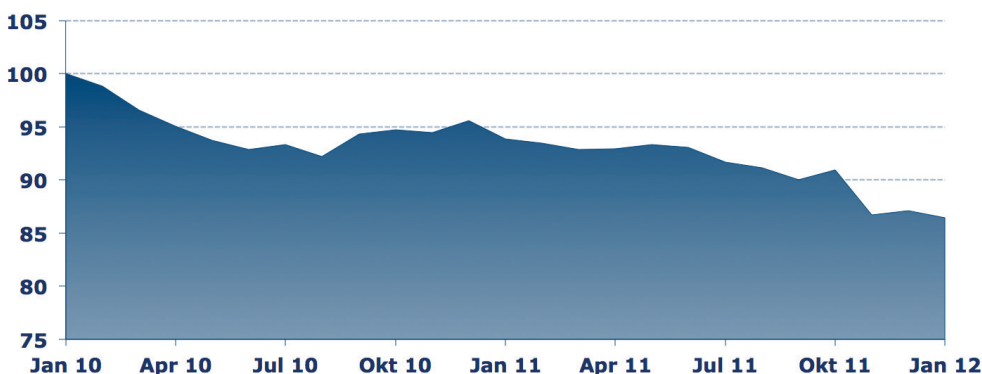
Tél. 031 744 21 13

## La consommation moyenne du parc de véhicules toujours en baisse



Au cours de ces deux dernières années, la consommation moyenne des véhicules vendus sur AutoScout24 a encore baissé. En tenant compte des exigences toujours plus élevées en matière de sécurité et de confort, cette baisse est remarquable. En janvier 2010, la voiture d'occasion moyenne consommait encore 8,5 litres/100 km; en janvier 2012, cette valeur a baissé de 0,5 litres, passant à 8 litres. Les voitures neuves suivent une évolution similaire: de 7,1 litres en janvier 2010, la consommation moyenne a également baissé de 0,5 litres pour atteindre 6,6 litres/100km.

## Index de prix



Évolution du prix des véhicules d'occasion

L'indice des prix AutoScout24 présente l'évolution des prix dans le segment de l'occasion. C'est un indicateur fiable de la situation du marché de l'occasion suisse grâce à la vaste base de données d'AutoScout24.

*En janvier 2012, l'indice de marché AutoScout24 s'élevait à 86,4 points (janvier 2010: 100 points). Il a encore légèrement baissé par rapport au mois précédent, atteignant ainsi son niveau le plus bas depuis son lancement en janvier 2010. Depuis le début du prélèvement des données, le prix moyen d'un véhicule d'occasion est passé de 24 989 francs (janvier 2010) à 21 598 francs (janvier 2012).*

**Remarque:** avec le lancement de la nouvelle plate-forme d'AutoScout24 en septembre 2011, la base de données servant au calcul de l'indice de prix a été adaptée. Cela a engendré de légers décalages des prix absolus.

## Evolution des prix des breaks

Chaque mois, AutoScout24 examine à la loupe l'évolution des prix sur un segment de véhicules différent. Quels sont les modèles dont le prix a baissé au cours des six derniers mois? Lesquels ont vu leur prix augmenter? Pour faciliter la comparaison, les véhicules ont été répartis en quatre classes de cylindrée. De plus, nous présentons à chaque fois la plus forte baisse et la plus forte hausse du mois en expliquant les raisons de ces variations de prix.

Breaks bon marché		Baisse en %	Breaks plus chers		Hausse en %
<b>Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup></b>	Skoda Octavia	- 15 %	Opel Astra	+ 12 %	
	Peugeot 308	- 15 %	VW Passat	+ 4 %	
	VW Golf	- 12 %	Opel Agila	+ 1 %	
<b>De 1601 cm<sup>3</sup> à 2200 cm<sup>3</sup></b>	Ford Mondeo	- 12 %	VW Golf	+ 9 %	
	Peugeot 307	- 12 %	Peugeot 306	+ 6 %	
	Skoda Octavia	- 11 %	Mitsubishi Lancer	+ 1 %	
<b>De 2201 cm<sup>3</sup> à 3200 cm<sup>3</sup></b>	Volvo V50	- 10 %	Subaru Legacy	+ 4 %	
	VW Passat	- 9 %	BMW 530	+ 1 %	
	Alfa Romeo 159	- 8 %	-	-	
<b>Plus de 3200 cm<sup>3</sup></b>	VW Passat	- 11 %	Mercedes-Benz E 320	+ 2 %	
	Audi RS4	- 10 %	Audi A6	+ 1 %	
	Mercedes-Benz E 350	- 9 %	-	-	

### La plus forte baisse

#### Skoda Octavia (jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>)

Prix: -15 %

Notre conseil du mois est la Skoda Octavia dans la catégorie allant jusqu'à 1,6 litres de cylindrée. Une des raisons de cette baisse de prix est l'annonce de la troisième génération de ce modèle prévu en 2013.

Dans la catégorie de cylindrée jusqu'à 1,6 litres, le break Octavia est disponible dans des motorisations allant jusqu'à 122 ch (moteur essence 1,4 litres TSI). Actuellement, l'offre en voitures à essence et diesel est relativement équilibrée sur AutoScout24.

[Skoda Octavia \(jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>\) sur AutoScout24](#)

### La plus forte hausse

#### Opel Astra (jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>)

Prix: + 12 %

Par rapport au mois d'août 2011, le prix de l'Opel Astra a augmenté de 12 % dans la catégorie allant jusqu'à 1,6 litres de cylindrée. Les nombreux véhicules de la toute dernière génération de ce modèle pourraient expliquer cette hausse (Astra J, depuis 2009). La version break du nouveau «Sport Tourer» est p. ex. disponible sur le marché depuis 2010.

Puisqu'il n'existe qu'une motorisation diesel dans cette catégorie de cylindrée (1,3 CDTI avec 95 ch), on ne trouve en ce moment presque que des breaks Astra avec moteur à essence sur AutoScout24. Leur performance s'étend de 65 à 180 ch.

[Opel Astra \(jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>\) sur AutoScout24](#)