

# AutoScout24 Marktindex

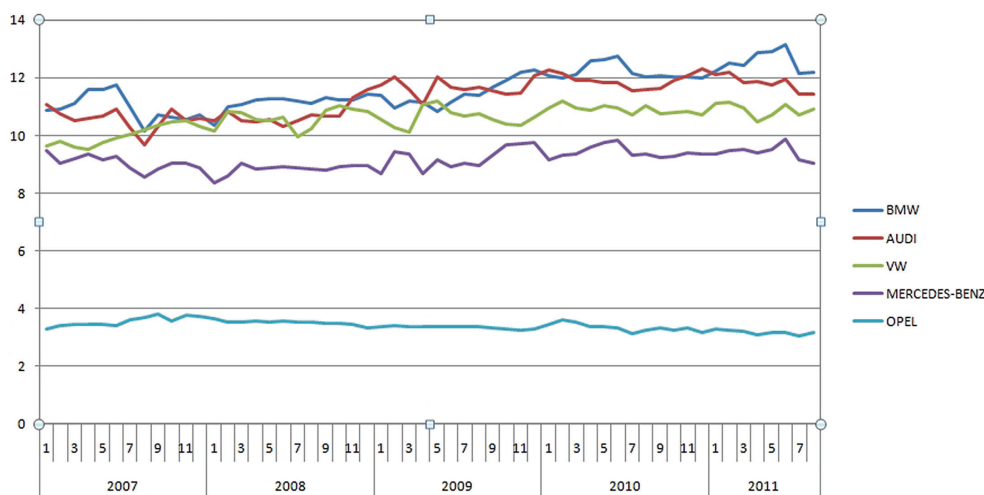
## Daten August 2011

Die statistischen Daten der AutoScout24 Plattform basieren auf den gesamten AutoScout24 Transaktionen des jeweiligen Vormonats. AutoScout24 ist mit täglich rund 140 000 Angeboten und monatlich knapp fünf Millionen Visits der bedeutendste elektronische Marktplatz für Neu- und Gebrauchtwagen in der Schweiz. 80% aller online gehandelten Autos in der Schweiz werden über AutoScout24 vermittelt. Die Kommentierungen stammen von den Fachleuten der Plattform AutoScout24.

### Kontakt:

AutoScout24  
 Bernhard Bürki  
 E-Mail: [bernhard.buerki@scout24.ch](mailto:bernhard.buerki@scout24.ch)  
 Tel. 031 744 21 13

## Trendzahl des Monats: Die meistgesuchten Marken auf AutoScout24



Prozentualer Anteil pro Marke an allen Suchanfragen auf AutoScout24

Die Trendzahl des Monats beleuchtet jeweils eine interessante Entwicklungstendenz im Schweizer Gebrauchtwagenmarkt.

*Keine Änderung gegenüber 2010: Auch bei dieser Auswertung machen deutsche Hersteller den Titel der meistgesuchten Marke auf AutoScout24 unter sich aus. Die einzige Änderung: BMW schnappt Audi den ersten Platz weg. Auf den Rängen drei bis fünf folgen VW, Mercedes-Benz und mit grösserem Abstand Opel. Der erste nichtdeutsche Hersteller bleibt unverändert Toyota auf Platz 7.*

## AutoScout24-Preisindex



Preisentwicklung Gebrauchtwagen

Der AutoScout24 Preisindex stellt die Preisentwicklung im Gebrauchtwagensegment dar. Er ist dank der breiten Datenbasis von AutoScout24 ein zuverlässiger Indikator für die Marktlage im Schweizer Occasions-Markt.

*Im August 2011 lag der AutoScout24-Marktindex bei 90.56 Punkten (Januar 2010: 100 Punkte). Er ist somit seit Jahresbeginn um rund drei Prozentpunkte gefallen. Der durchschnittliche Occasions-Preis ist seit Beginn der Erhebung von 25 514 Franken (Januar 2010) auf 23 107 Franken (August 2011) gesunken.*

## Preisentwicklung Kombis

Jeden Monat nimmt AutoScout24 die Preisentwicklung in einem anderen Fahrzeugsegment unter die Lupe. Welche Occasions-Modelle wurden in den letzten sechs Monaten günstiger? Welche teurer? Aus Gründen der Vergleichbarkeit werden die Fahrzeuge in vier Hubraumklassen aufgeteilt. Zusätzlich stellen wir jeweils einen Preistipp und einen Aufsteiger des Monats vor und beleuchten die Gründe ihrer Preisschwankungen.

	Günstigere Kombis	Preisrückgang in %	Teurere Kombis	Preisanstieg in %
<b>Bis 1600 ccm</b>	Peugeot 307 Opel Agila Mini Clubman	- 12 % - 11 % - 5 %	Opel Astra Ford Focus Renault Mégane	+ 11 % + 3 % + 1 %
<b>1601 ccm bis 2200 ccm</b>	Volvo V40 Peugeot 307 Renault Laguna	- 10 % - 8 % - 8 %	Opel Astra Renault Espace BMW 320	+ 10 % + 3 % + 2 %
<b>2201 ccm bis 3200 ccm</b>	Subaru Legacy Audi A6 avant BMW 325	- 9 % - 6 % - 5 %	VW Passat BMW 330 -	+ 6 % + 4 % -
<b>Mehr als 3200 ccm</b>	Mercedes-Benz R 350 Audi RS6 Avant Audi S4	- 14 % - 13 % - 11 %	VW Passat Audi A6 Avant -	+ 20 % + 1 % -

Preisentwicklung zwischen März 2011 und August 2011

### Preistipp des Monats

**Peugeot 307 (bis 1600 ccm)**  
Preis: -12 %

Unser Preistipp des Monats ist der Peugeot 307 in der Kategorie bis 1,6 Liter Hubraum. Der französische Golf-Konkurrent ist als Kombi-Version heute rund 12 % günstiger als noch vor sechs Monaten.

Die unter den Bezeichnungen «SW» oder «Break» bekannte Kombi-Version des 307 wurde von 2002 bis 2008 produziert. 2005 spendierte Peugeot dem 307 ein Facelift, aktuell stammen rund zwei Drittel der auf AutoScout24 ausgeschrieben Fahrzeuge aus eben diesen Jahren 2005-2008. Als Motoren stehen in der gewählten Kategorie fast ausschliesslich Fahrzeuge mit 1,6 Liter-Motoren zur Auswahl. Der Benziner leistet 109 PS, beim Diesel stehen 90 oder 109 PS zur Auswahl.

[Peugeot 307 \(bis 1600 ccm\) auf AutoScout24](#)

Nicht in die Statistik einbezogen werden: LKW, Anhänger, Camper, Van, Neuwagen, Vorführgewagen und Oldtimer, Unfallwagen, Exportfahrzeuge.  
Ebenfalls nicht einbezogen werden: Fahrzeuge über 500'000 CHF oder unter 1000 CHF und solche, die älter als 25 Jahre oder weniger als zwei Monate alt sind.

### Aufsteiger des Monats

**Opel Astra (bis 1600 ccm)**  
Preis: + 11 %

Gegenüber März 2011 ist die Kombi-Version des Opel Astra in der Kategorie bis 1,6 Liter Hubraum 11 % teurer geworden. Der simple Grund für den Preisanstieg: Inzwischen kommen immer mehr Fahrzeuge der 2010 lancierten neuen Modellgeneration auf den Markt.

In der Hubraumkategorie bis 1600 ccm gibt es den Astra-Kombi mit einem 1,3 Liter grossen Diesel (95 PS) oder 1,4 und 1,6 Liter-Benzinmotoren. Deren Leistungsspektrum reicht von 87 bis 180 PS. Auf AutoScout24 finden sich zu 95% Fahrzeuge mit Benzinmotoren, Diesel sind nur vereinzelt anzutreffen.

[Opel Astra \(bis 1600 ccm\) auf AutoScout24](#)