



CLEVERUNTERWEGS.CH



CLEVER UNTERWEGS

Medienkonferenz 22. Juni 2009



Herzlich willkommen!
Soyez les bienvenues!
Benvenuto a tutti!

Programm



- 10.00 Uhr Max Nötzli, Präsident auto-schweiz
Begrüssung und Eröffnung
- 10.05 Uhr Claude Longchamp, Urs Bieri, gfs.bern
Präsentation der Umfrageergebnisse Mobilitäts-Monitor 2009
- 10.35 Uhr Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz
Referat „Die Situation der Autobranche in der Schweiz“
- 10.45 Uhr Fragerunde

Medienkonferenz 22. Juni 2009



Max Nötzli

Präsident auto-schweiz

Medienkonferenz 22. Juni 2009



Claude Longchamp und Urs Bieri

gfs.bern

Verringerte Handlungsrelevanz trotz erhöhter Umweltsensibilität

***Monitor Verkehrsfragen 2009,
Medienkonferenz vom 22.6.2009***

Projektteam:

Urs Bieri, Politikwissenschaftler

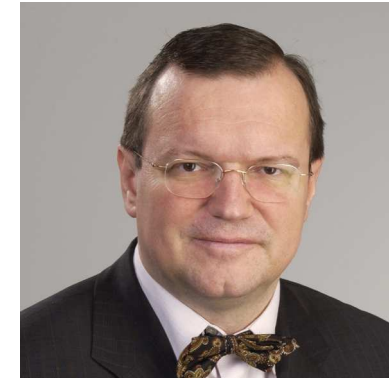
Claude Longchamp, Politikwissenschaftler, Institutsleiter gfs.bern

Matthias Bucher, Sozialpsychologe

Guten Tag

Das ist meine Kollege

Claude Longchamp, Institutsleiter gfs.bern,



und das bin ich

Urs Bieri, Senior-Projektleiter gfs.bern.



Wir stellen Ihnen heute die Studie
„Monitor Verkehrsfragen 2009“ vor.

Die Fragestellung

1. Einstellungen zum motorisierten Individualverkehr, insbesondere zum Auto
2. Handlungsrelevanz der Einstellungen
3. Schwerpunktthemen: CO₂-Ausstoss, alte Autos

Datenbasis

- Grundgesamtheit:** Stimmberechtigte deutsch-, französisch- und italienischsprachige Schweiz
- Erhebungsart:** face to face
- Stichprobenbildung:** sprachregional geschichtete Zufallsauswahl der Ortschaften, Quotenauswahl der Personen
- Befragungsdauer:** 16. März bis 5. April 2009
- Stichprobengrösse:** 1'005, sprachregional gewichtet
- Stichprobenfehler:** +/- 3.1 Prozent bei 50/50

Die Übersicht

Kapitel 1: Die Einstellung zum Auto

Kapitel 2: Generelle Verhaltensabsichten

Kapitel 3: Der Kauf von Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss

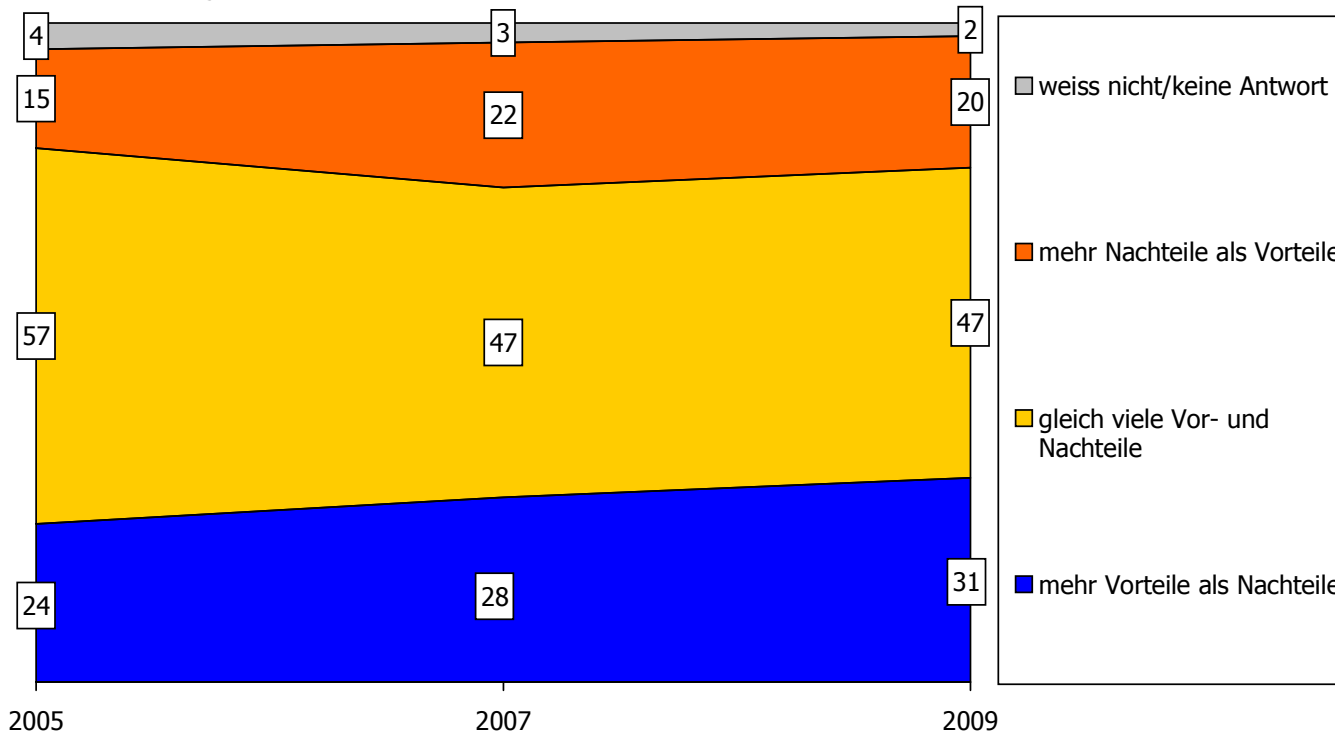
Kapitel 4: Die Handlungsrelevanz bei alten Autos

Kapitel 5: Die Synthese

Trend Vorteile vs. Nachteile von motorisiertem Verkehr

"Alles in allem, denken Sie, der motorisierte Verkehr bringt mehr Vorteile als Nachteile, mehr Nachteile als Vorteile oder in etwa gleich viele Vor- und Nachteile?"

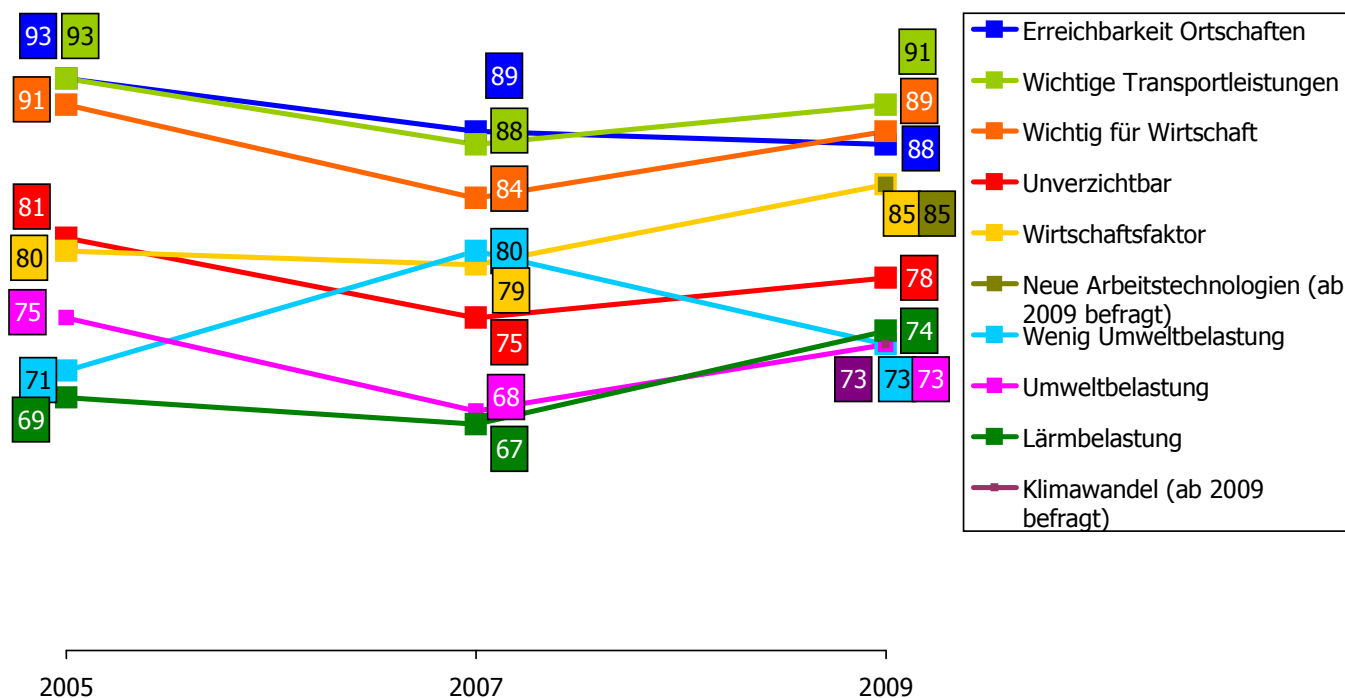
in % Stimmberechtigter



Trend Aussagen zu Autos in der Schweiz (1)

"Wir haben hier einige Aussagen gesammelt, die man zu Autos in der Schweiz hören kann. Sagen sie mir bitte jeweils, ob diese aufgrund von dem, was Sie wissen, voll, eher, eher nicht oder überhaupt nicht zutreffen."

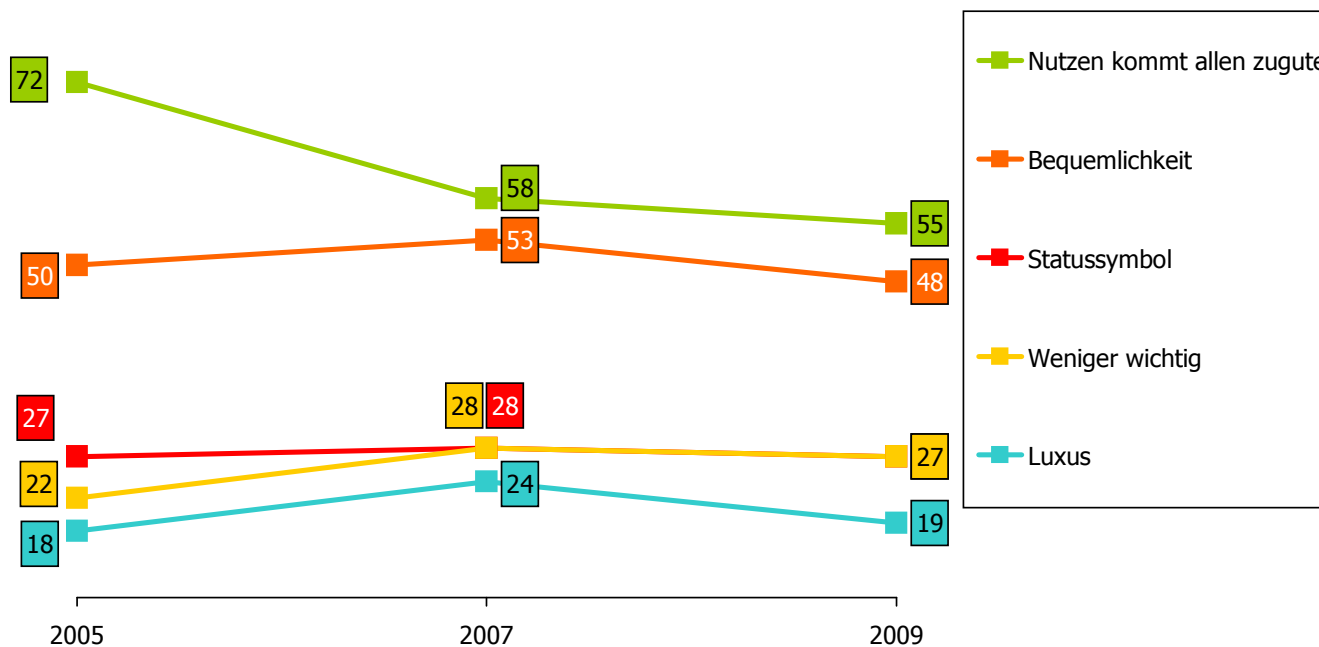
in % Stimmberechtigter / sehr und eher zutreffend



Trend Aussagen zu Autos in der Schweiz (2)

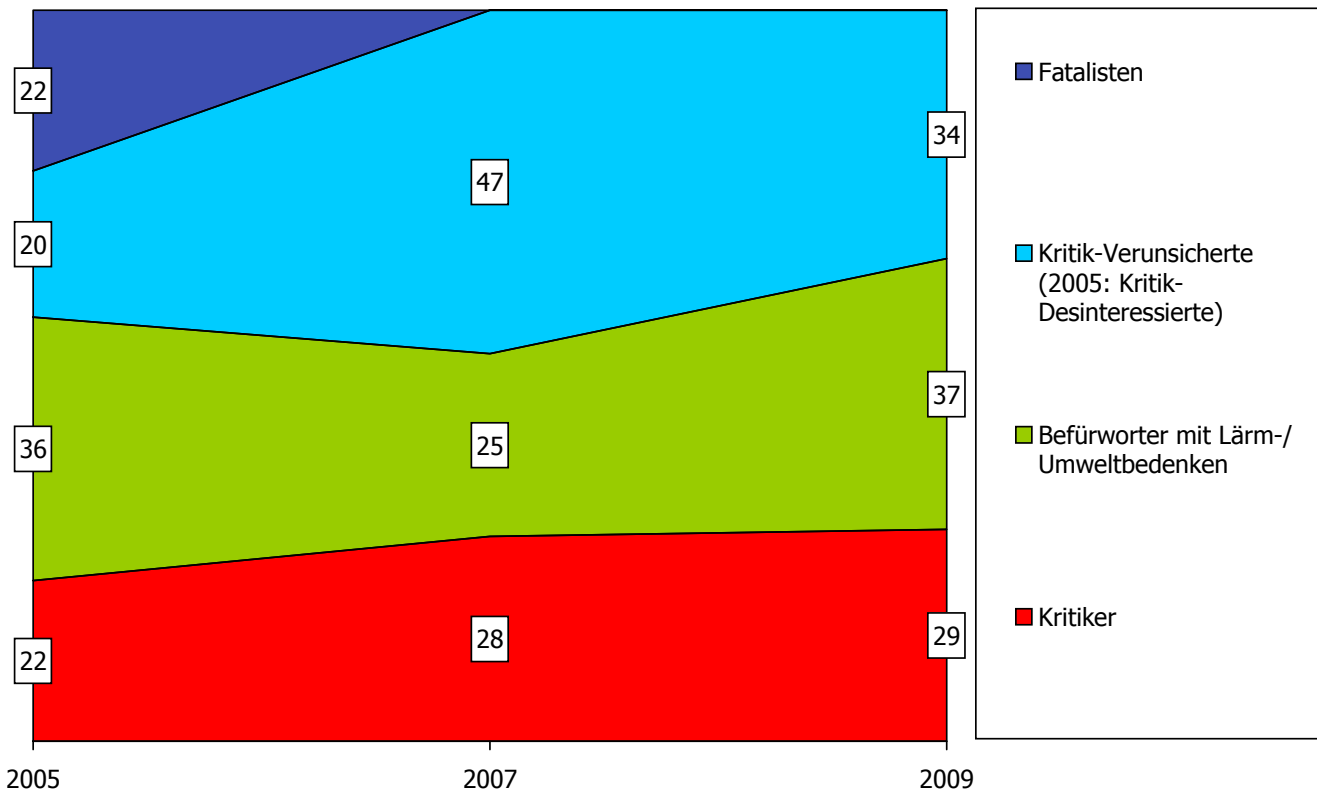
"Wir haben hier einige Aussagen gesammelt, die man zu Autos in der Schweiz hören kann. Sagen sie mir bitte jeweils, ob diese aufgrund von dem, was Sie wissen, voll, eher, eher nicht oder überhaupt nicht zutreffen."

in % Stimmberechtigter / sehr und eher zutreffend



Trend Einstellung Individualverkehr (Cluster)

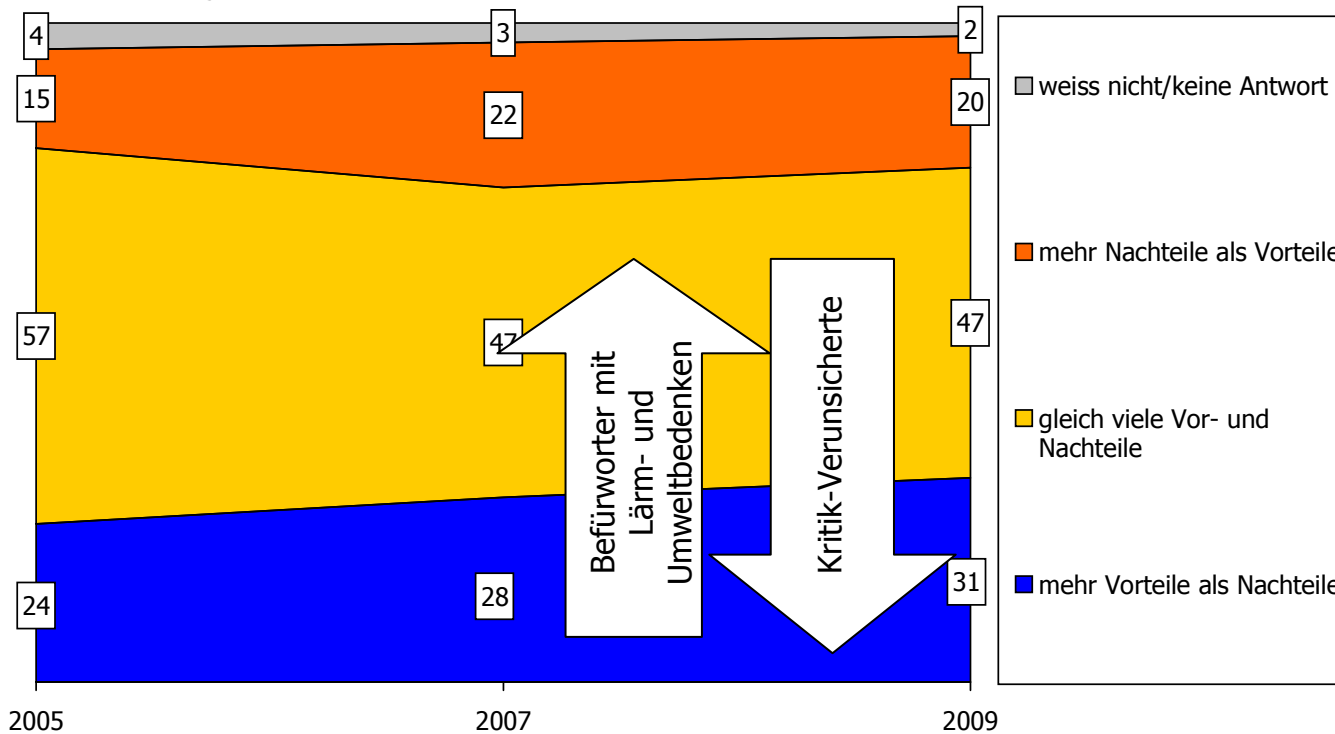
in % Stimmberechtigter



Trend Vorteile vs. Nachteile von motorisiertem Verkehr

"Alles in allem, denken Sie, der motorisierte Verkehr bringt mehr Vorteile als Nachteile, mehr Nachteile als Vorteile oder in etwa gleich viele Vor- und Nachteile?"

in % Stimmberechtigter



Die Übersicht

Kapitel 1: Die Einstellung zum Auto

Kapitel 2: Generelle Verhaltensabsichten

Kapitel 3: Der Kauf von Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss

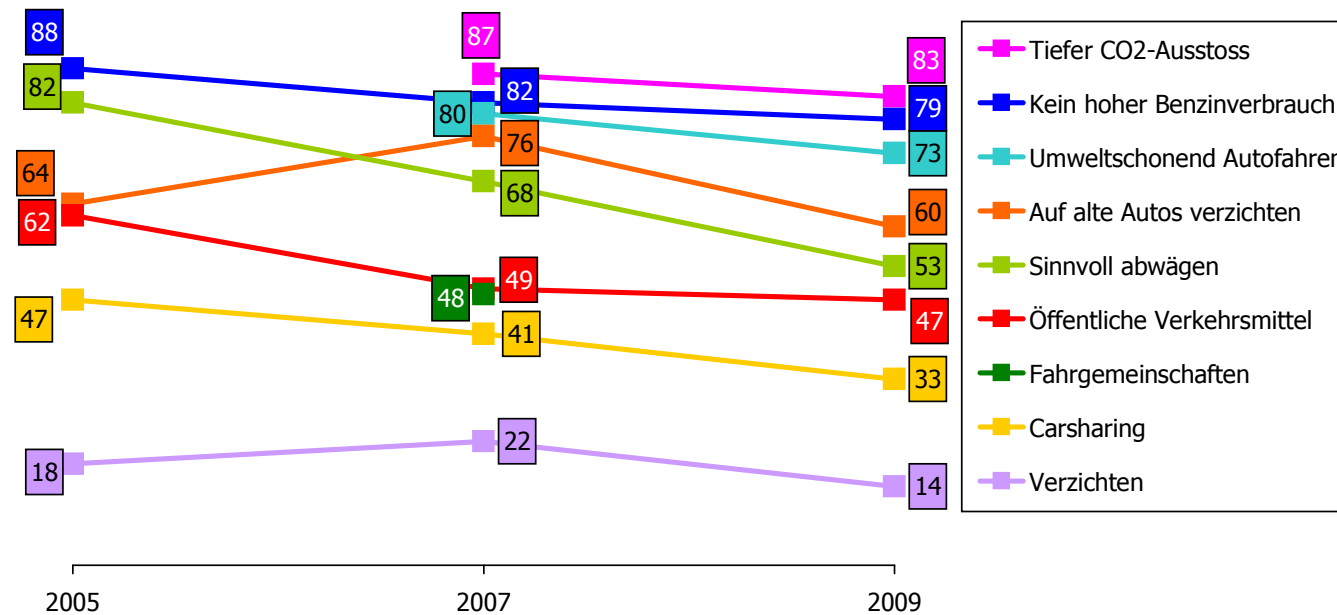
Kapitel 4: Die Handlungsrelevanz bei alten Autos

Kapitel 5: Die Synthese

Trend Umgang motorisierter Individualverkehr Individuum

"In der Folge lese ich Ihnen einige Vorschläge vor, wie **jeder von sich aus** etwas zum Klima- und Umweltschutz beitragen könnte. Sagen Sie mir bitte jeweils, ob Sie sich vorstellen könnten, vom einzelnen Vorschlag auch Gebrauch zu machen. Können Sie sich das sehr vorstellen, eher vorstellen, eher nicht vorstellen oder gar nicht vorstellen? Wenn Sie einen Vorschlag schon jetzt gebrauchen sagen Sie mir das bitte."

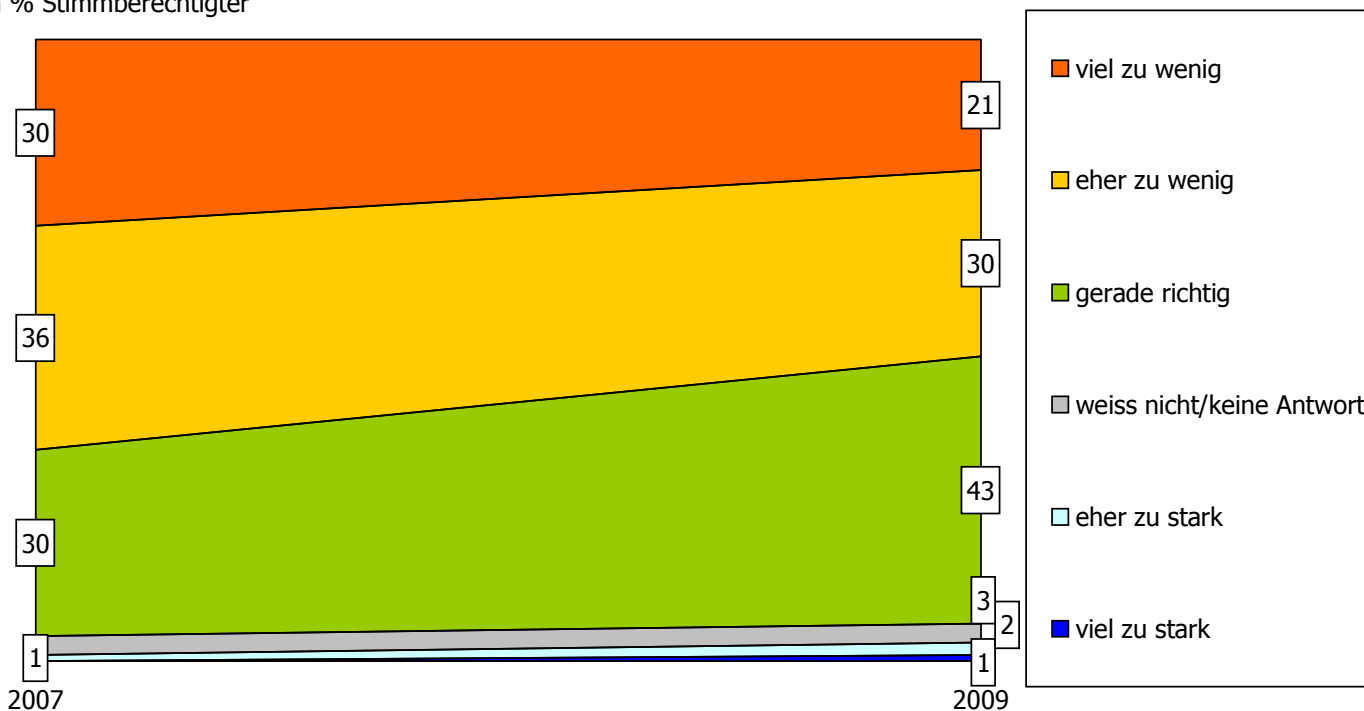
in % Stimmberechtigter / sehr und eher vorstellen



Trend Einsatz Autoindustrie zur Verminderung von schädlichen Abgasen

"In den letzten Jahren wurde viel geforscht, um neue Technologien zur Reduktion der schädlichen Abgase von Autos zu entwickeln. Sind Sie der Meinung, die Autoindustrie setze sich heute noch viel zu wenig, eher zu wenig, gerade richtig, eher zu stark oder viel zu stark für die Verminderung von schädlichen Abgasen ein?"

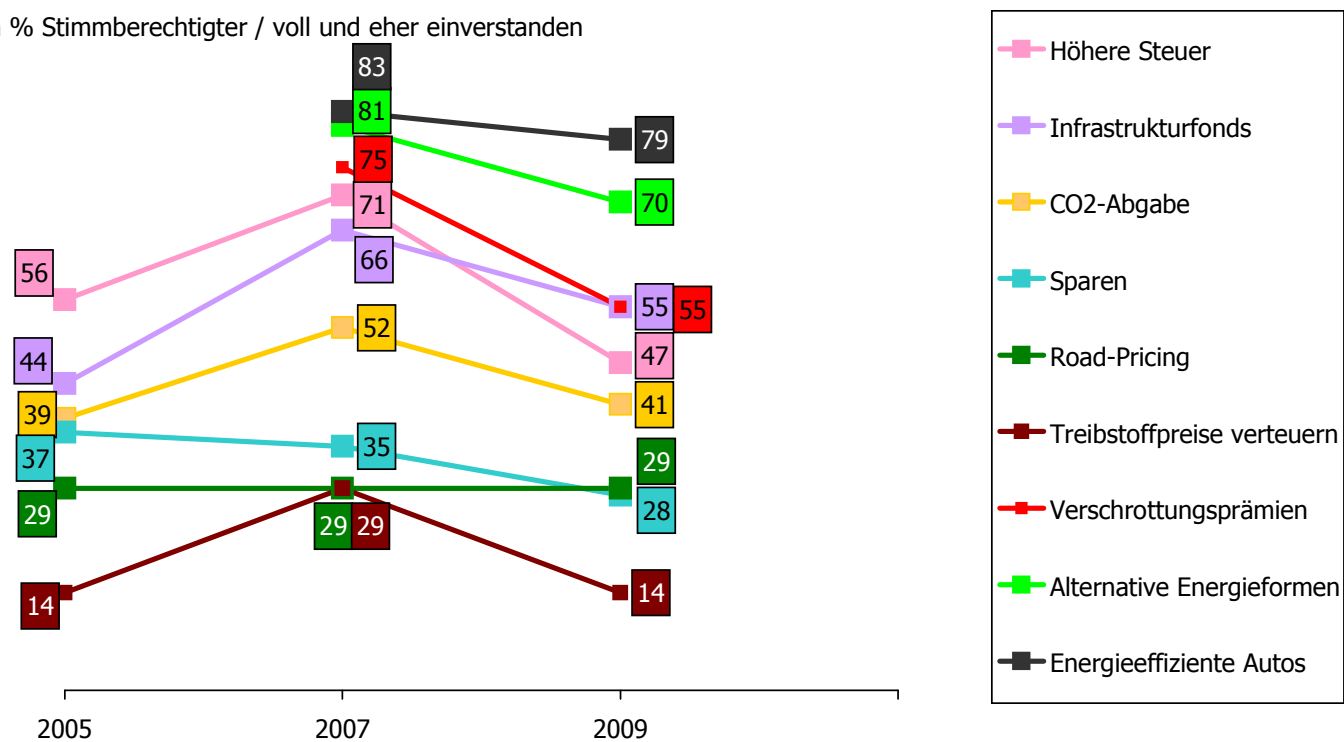
in % Stimmberechtigter



Trend Umgang motorisierter Individualverkehr öffentliche Hand

"Der Bund kann den motorisierten Privatverkehr auch mit finanziellen Mitteln steuern. In der Folge lese ich Ihnen einige Vorschläge vor, und Sie sagen mir bitte jeweils, ob Sie damit voll einverstanden, eher einverstanden, eher nicht einverstanden oder überhaupt nicht einverstanden sind."

in % Stimmberechtigter / voll und eher einverstanden



Die Übersicht

Kapitel 1: Die Einstellung zum Auto

Kapitel 2: Generelle Verhaltensabsichten

Kapitel 3: Der Kauf von Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss

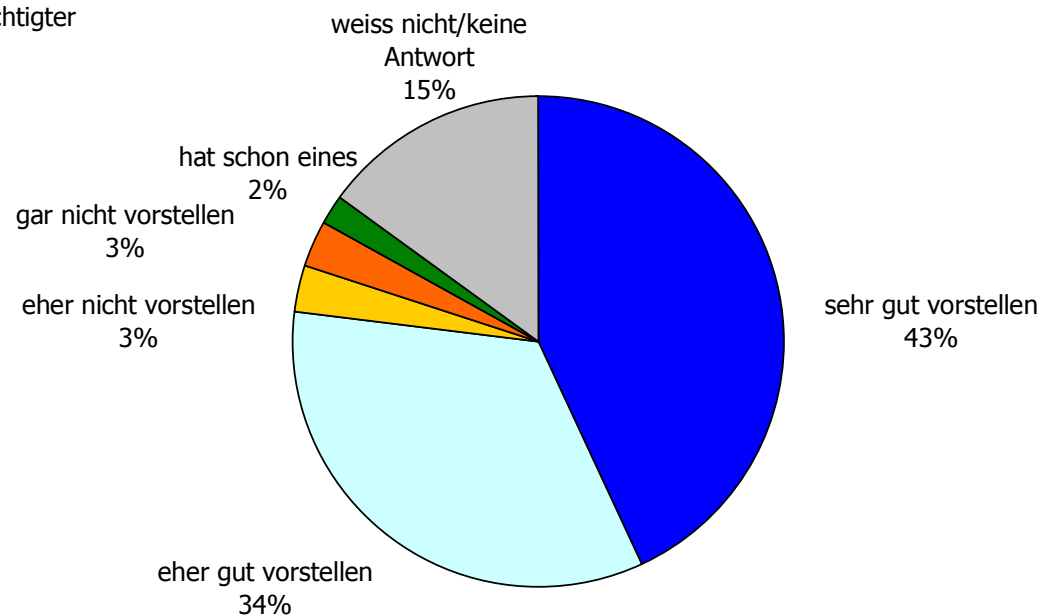
Kapitel 4: Die Handlungsrelevanz bei alten Autos

Kapitel 5: Die Synthese

Kauf eines Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss

"In den letzten Monaten lässt sich beobachten, dass immer mehr Autos mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss gekauft werden. Können Sie sich vorstellen, beim nächsten Autokauf auch besonders darauf zu achten, dass ein Auto weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss hat? Sagen Sie mir bitte, ob Sie sich dies sehr gut vorstellen, eher gut vorstellen, eher nicht vorstellen oder gar nicht vorstellen können?"

in % Stimmberechtigter



Gründe für den Kauf eines kleinen Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss (1)

"Ich nenne Ihnen in der Folge einige Gründe, wieso man sich für den Kauf eines kleineren Autos mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss entscheiden könnte. Ganz unabhängig davon, ob Sie beim nächsten Autokauf darauf achten wollen, dass ein Auto weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss hat, welche Gründe sprechen aus Ihrer Sicht für ein Auto mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss? Sagen Sie mir bitte bei den folgenden Gründen, ob diese stark für den Kauf eines Autos mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss sprechen, eher stark dafür sprechen, eher schwach dafür sprechen oder überhaupt nicht dafür sprechen."

preiswerter:

„Ein kleineres Auto ist in der Anschaffung und im Unterhalt preiswerter.“

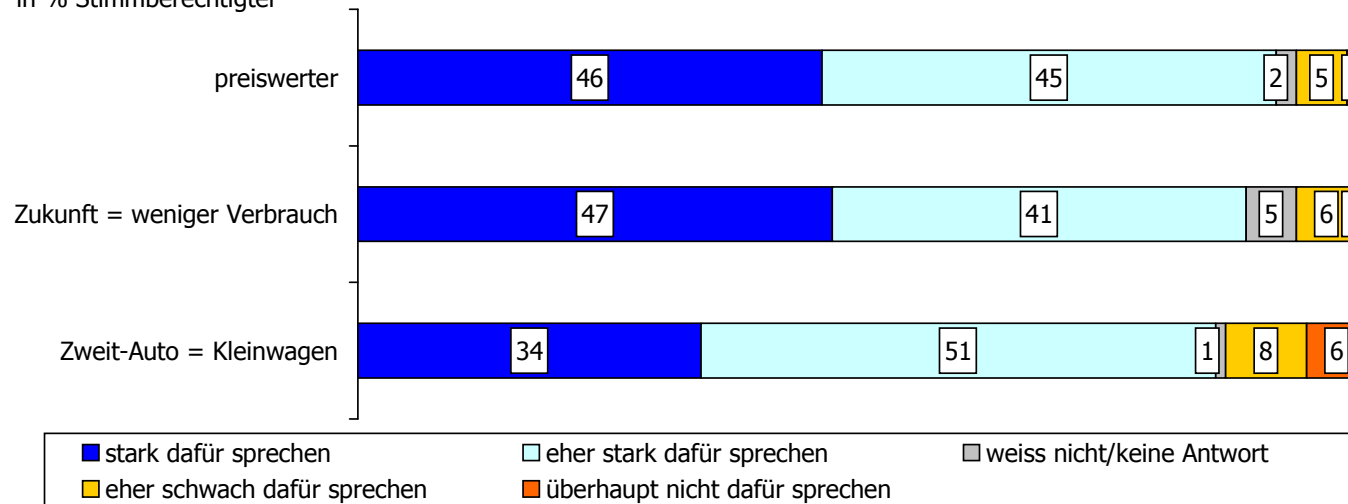
Zukunft = weniger Verbrauch:

„Autos mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss sind die Zukunft.“

Zweit-Auto = Kleinwagen:

„Als Zweit-Auto braucht es kein grosses Auto.“

in % Stimmberechtigter



Gründe für den Kauf eines kleinen Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss (2)

"Ich nenne Ihnen in der Folge einige Gründe, wieso man sich für den Kauf eines kleineren Autos mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss entscheiden könnte. Ganz unabhängig davon, ob Sie beim nächsten Autokauf darauf achten wollen, dass ein Auto weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss hat, welche Gründe sprechen aus Ihrer Sicht für ein Auto mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss? Sagen Sie mir bitte bei den folgenden Gründen, ob diese stark für den Kauf eines Autos mit weniger Verbrauch und CO₂-Ausstoss sprechen, eher stark dafür sprechen, eher schwach dafür sprechen oder überhaupt nicht dafür sprechen."

umweltfreundlicher:
steuerliche Bestrafung:

"Ein kleines Auto ist umweltfreundlicher."

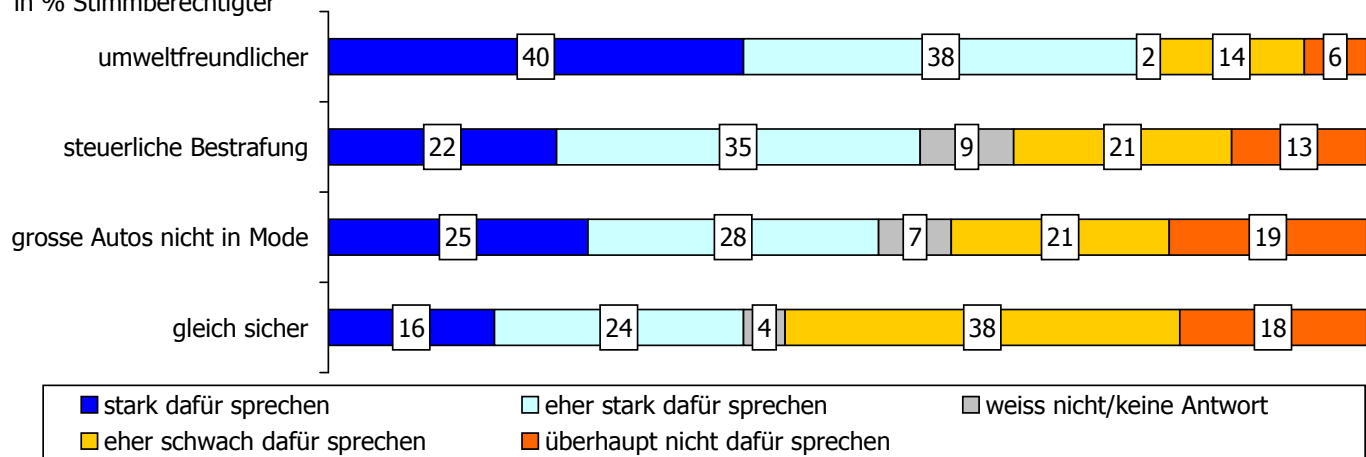
"Autos mit hohem Verbrauch und CO₂-Ausstoss werden in Zukunft vom Staat steuerlich bestraft."

grosse Autos nicht in Mode:
gleich sicher:

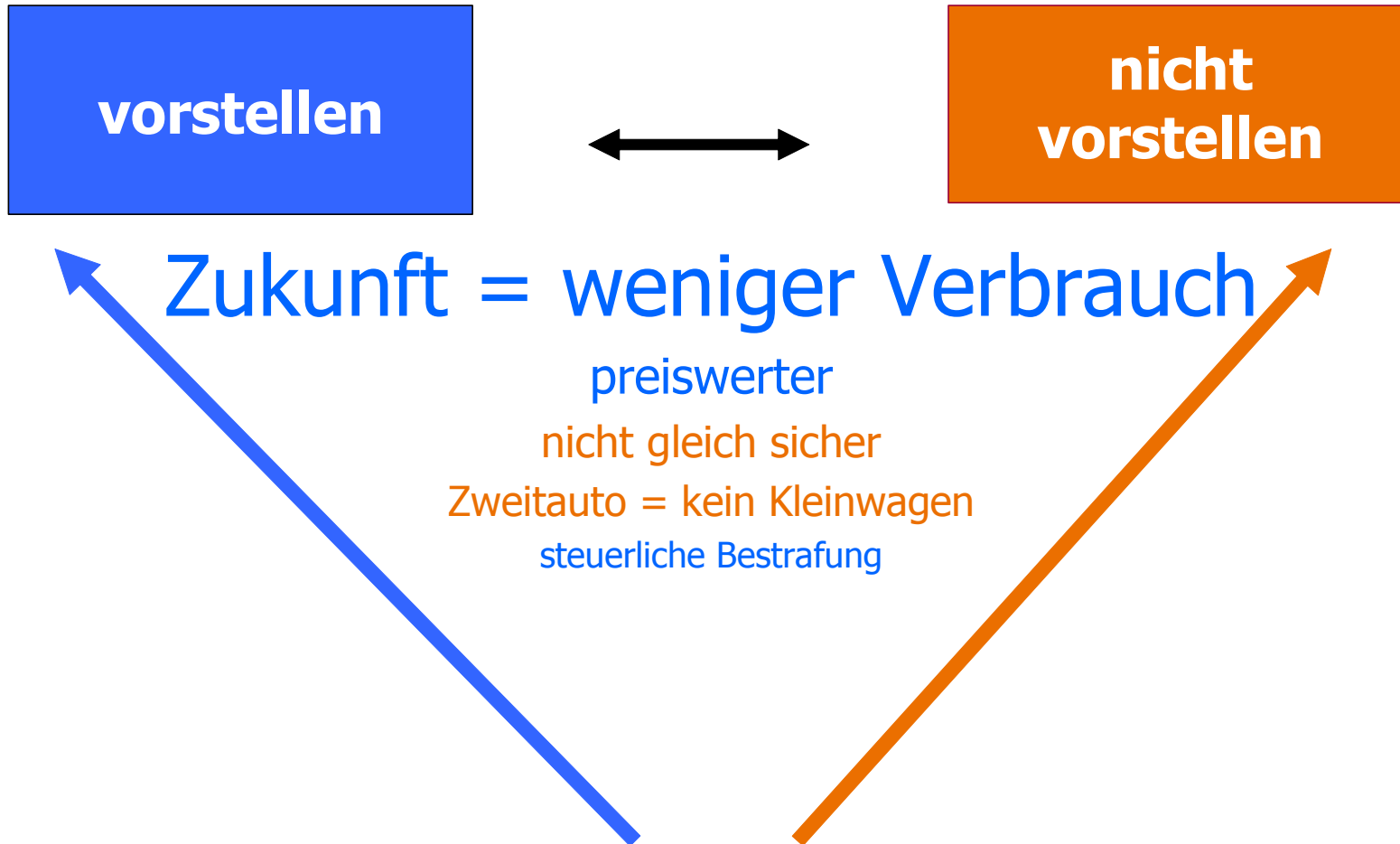
"Die grossen Autos (SUV) sind nicht mehr in Mode."

"Kleinere Autos sind heutzutage gleich sicher wie grössere Autos."

in % Stimmberechtigter



Analyse des Kaufs von kleineren Autos anhand ausgewählter Aussagen



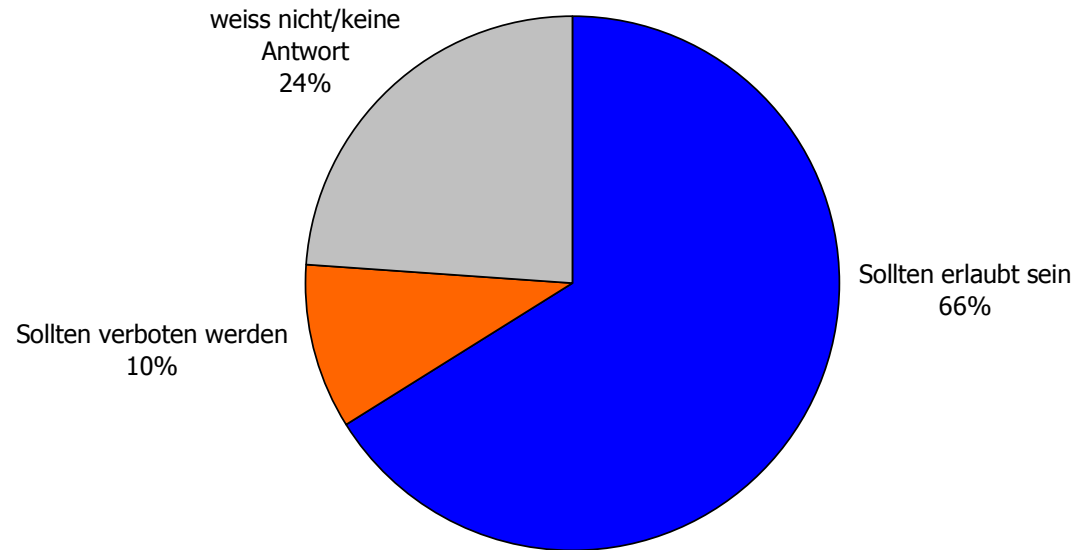
Die Übersicht

- Kapitel 1: Die Einstellung zum Auto
- Kapitel 2: Generelle Verhaltensabsichten
- Kapitel 3: Der Kauf von Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss
- Kapitel 4: Die Handlungsrelevanz bei alten Autos**
- Kapitel 5: Die Synthese

Verbot alter Autos

"Sprechen wir nun über alte Autos. In der Schweiz gibt es 930'000 Autos, welche dreizehn Jahre oder älter sind. Was ist Ihre persönliche Meinung, sollten Autos, welche älter als dreizehn Jahre sind, in der Schweiz noch erlaubt sein, oder sollten solche Autos besser verboten werden?"

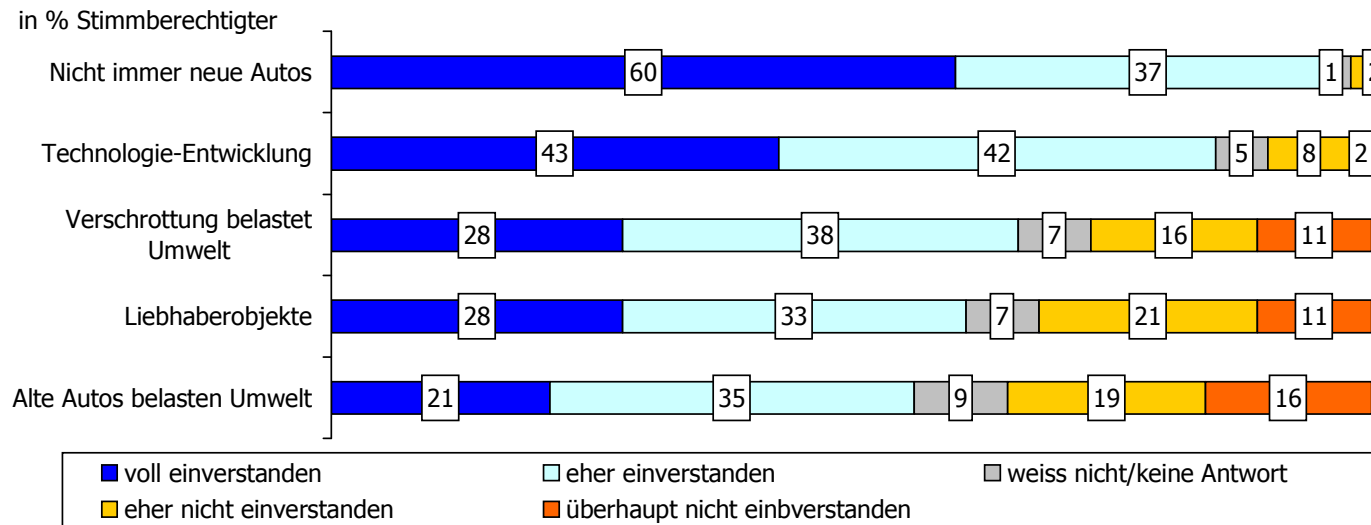
in % Stimmberechtigter



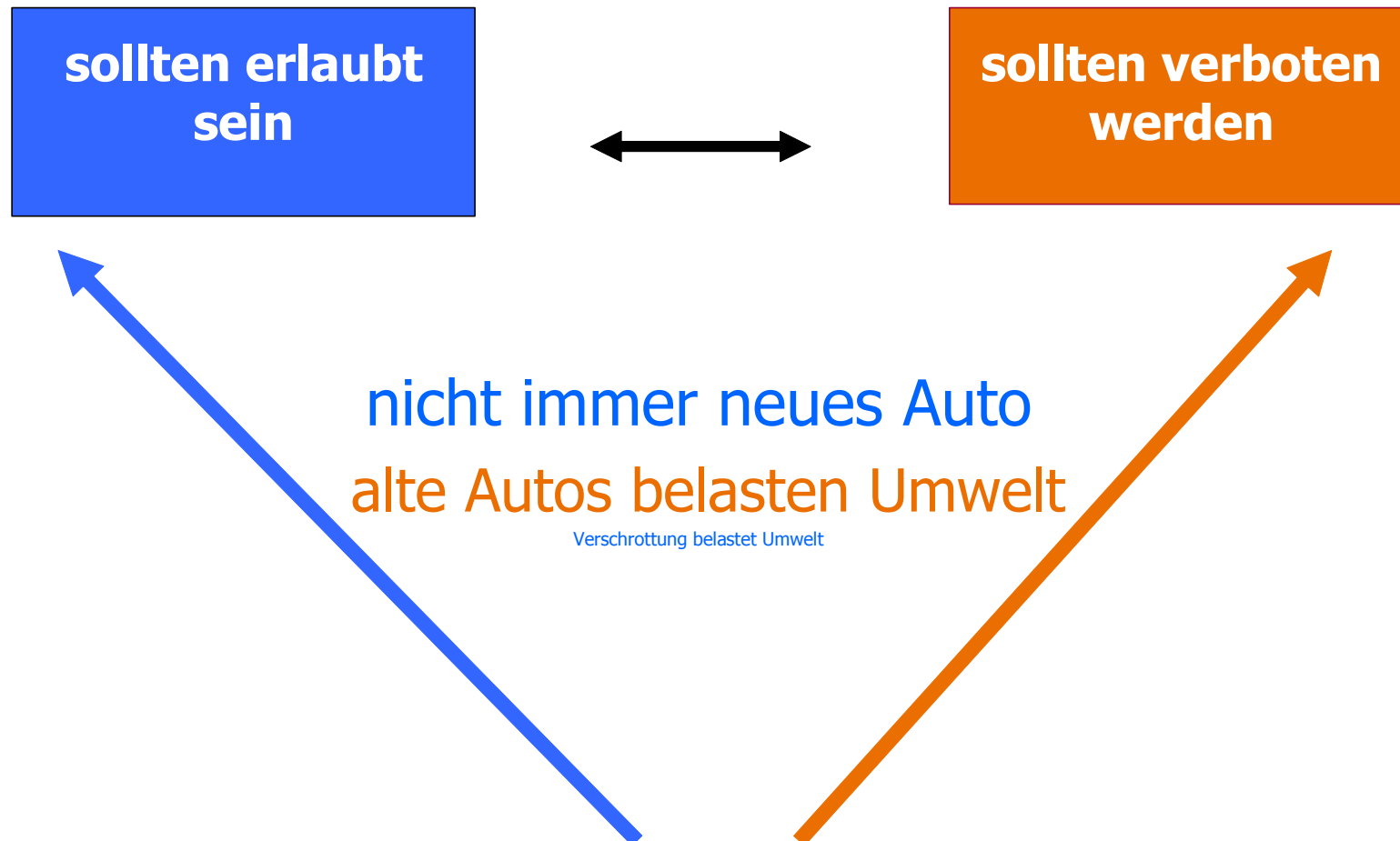
Argumente für oder gegen alte Autos

"Man hört immer wieder verschiedene Argumente für oder gegen alte Autos. Ich nenne Ihnen in der Folge eine Auswahl solcher Argumente, und Sie sagen mir bitte jeweils, ob Sie damit voll einverstanden, eher einverstanden, eher nicht einverstanden oder überhaupt nicht einverstanden sind."

- Nicht immer neues Auto: "Nicht jeder kann sich alle 5 Jahre ein neues Auto leisten."
- Technologie-Entwicklung: "Ein neues Auto zu kaufen, obwohl das alte noch fahrtüchtig ist, macht nur Sinn, wenn sich die Auto-Technologie entscheidend weiterentwickelt hat."
- Verschrottung belastet Umwelt: "Auch die Verschrottung von fahrtüchtigen alten Autos belastet die Umwelt."
- Liebhaberobjekte: "Alte Autos sind Liebhaberobjekte."
- Alte Autos belasten Umwelt: "Alte Autos belasten die Umwelt zu stark."



Analyse des Verbots von alten Autos anhand ausgewählter Aussagen

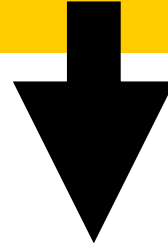


Die Übersicht

- Kapitel 1: Die Einstellung zum Auto
- Kapitel 2: Generelle Verhaltensabsichten
- Kapitel 3: Der Kauf von Autos mit vermindertem Verbrauch und CO₂-Ausstoss
- Kapitel 4: Die Handlungsrelevanz bei alten Autos
- Kapitel 5: Die Synthese**

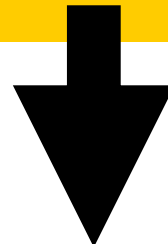
2005

"Gut"



2007

"Gut, wenn auch kritischer"



2009

"polarisierter, aber weniger handlungsrelevant"

www.gfsbern.ch

www.polittrends.ch

www.soziotrends.ch

www.kommunikationstrends.ch

Medienkonferenz 22. Juni 2009



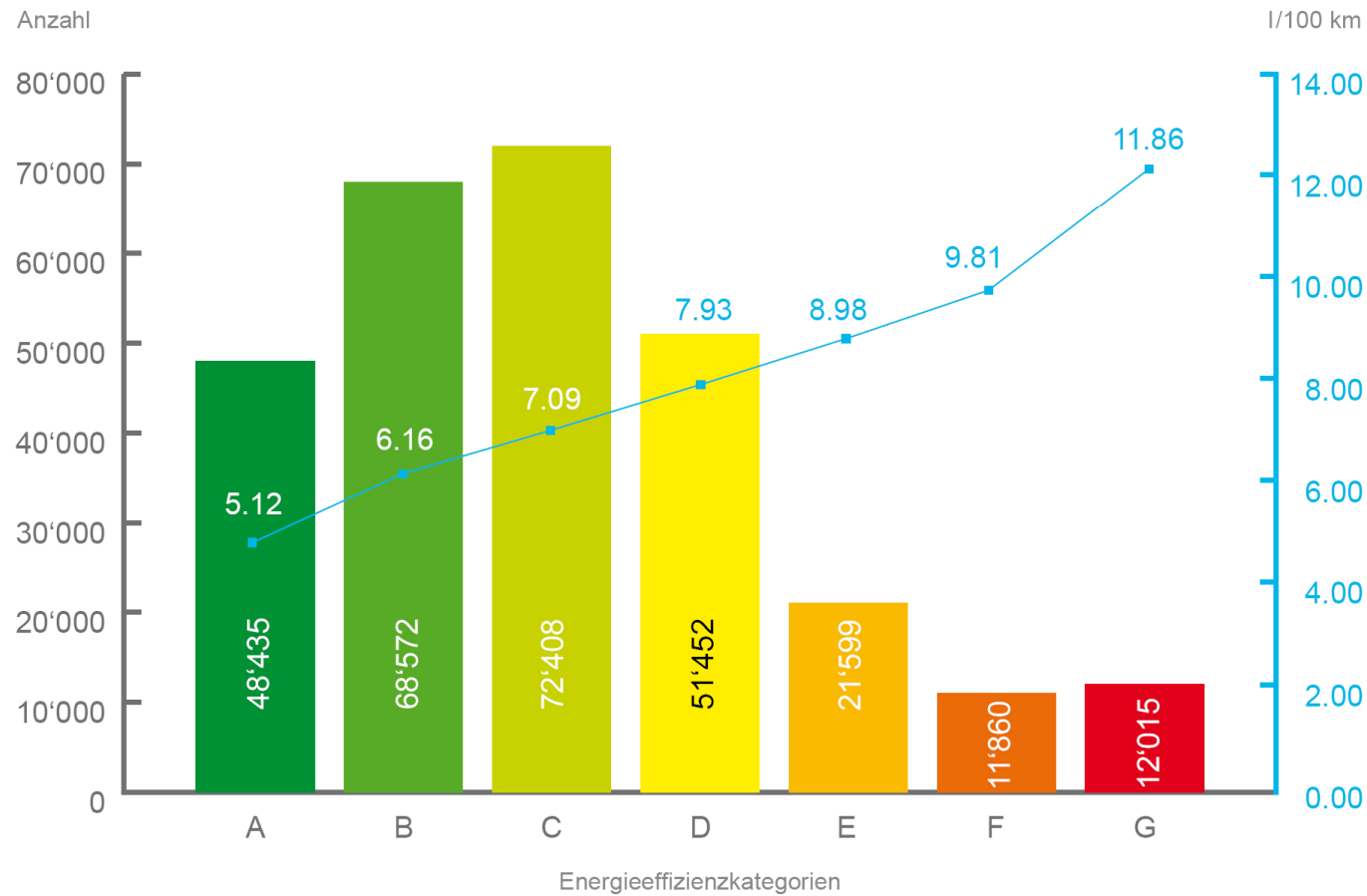
Andreas Burgener

Direktor auto-schweiz

Energieeffizienzkategorien



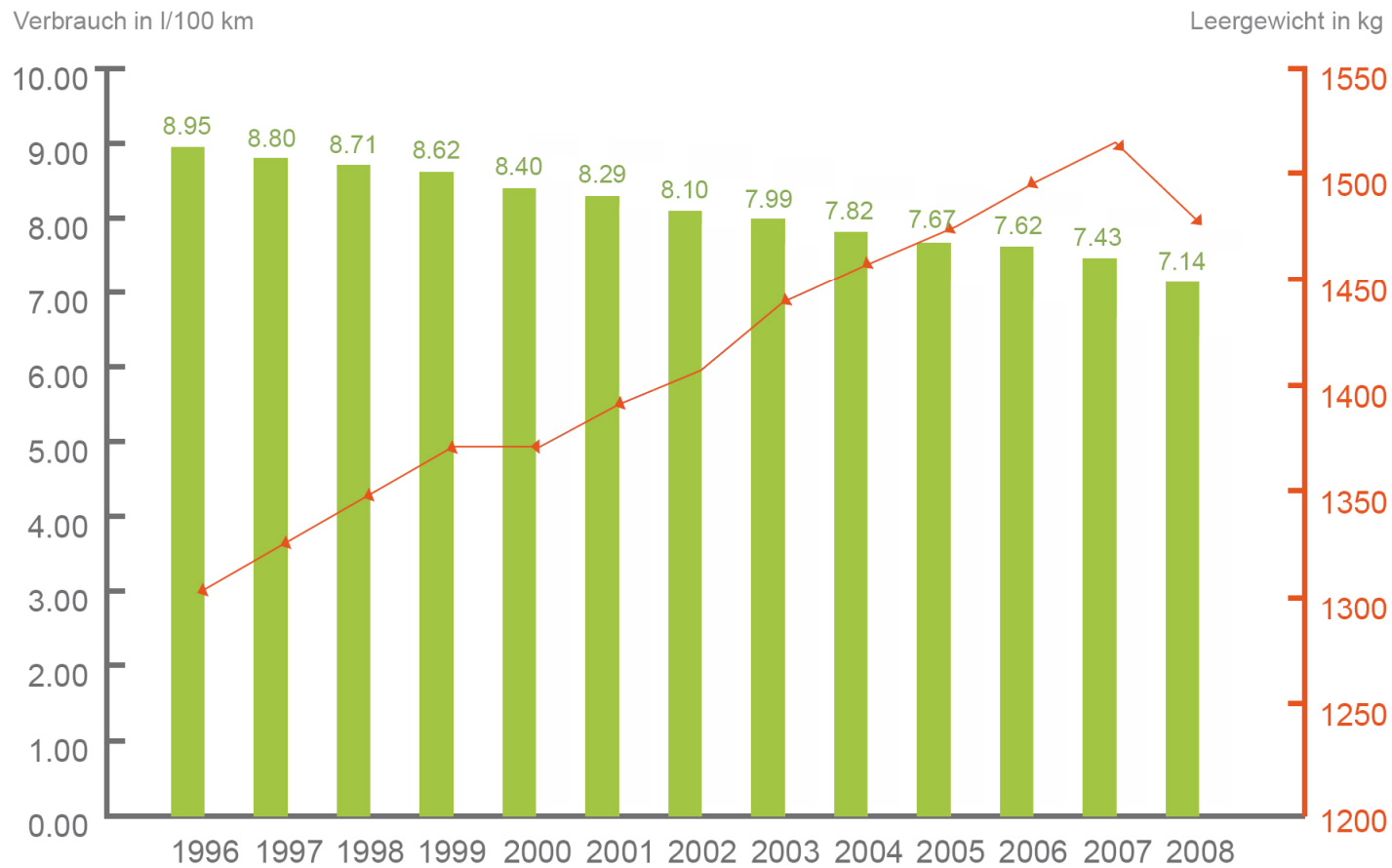
Verteilung nach Energieeffizienzkategorien 2008; Basis = Energieetikette



Verbrauchsentwicklung



Verbrauchsentwicklung 1996-2008

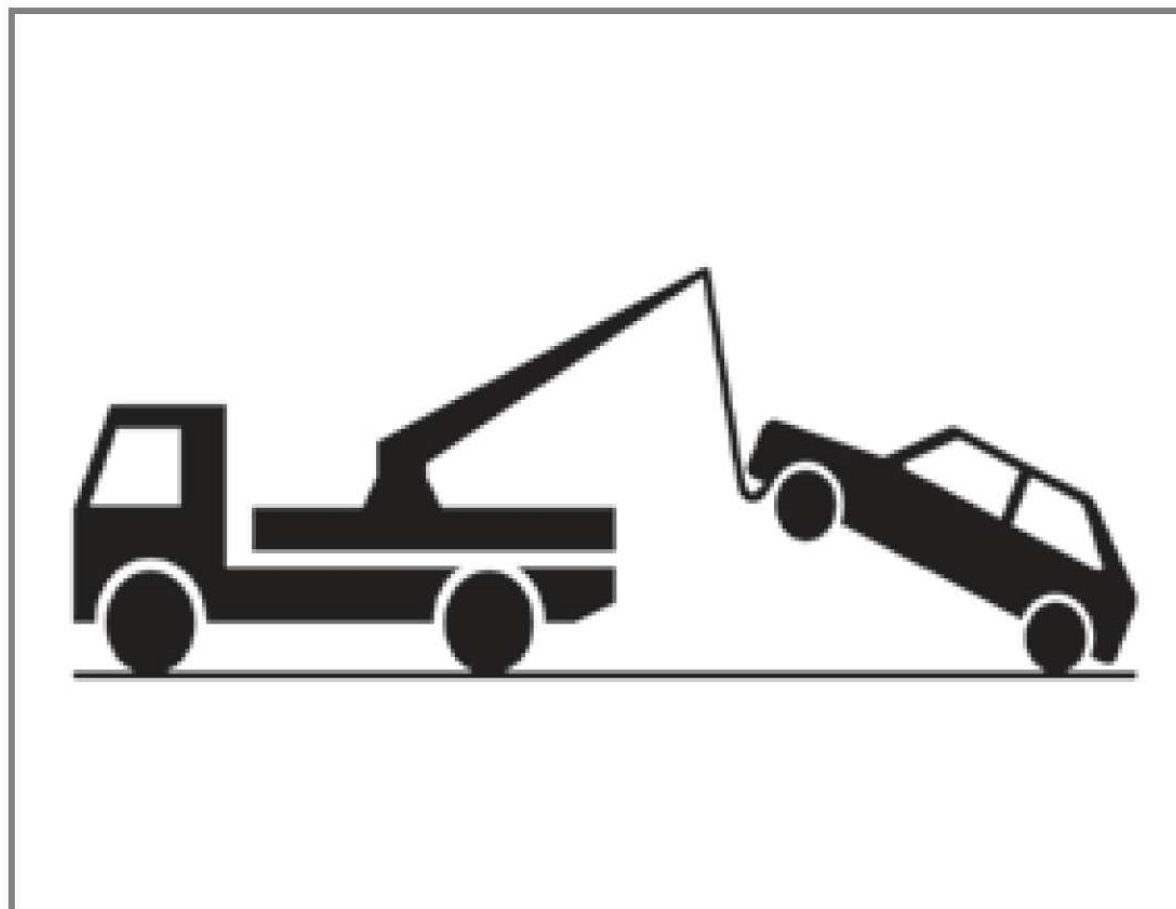


CLEVER UNTERWEGS



CLEVERUNTERWEGS.CH

Verschrottungsprämie



EnergieEtikette

